

|| MAI 2026

ASCT TER



BIENVENUE À BORD !

« ... ON EN A MARRE ?? »

Pendant mes permanences, ou simplement lors de mes échanges avec les agents du roulement REME et ceux de la réserve, **voilà ce que j'entends le plus souvent : « ON EN A MARRE ! »**

Et il faut bien reconnaître qu'aujourd'hui, le roulement REME devient un véritable sujet au sein de notre UO.

Le manque de volontaires, peu surprenant au vu du montage actuel du roulement, entraîne de nombreuses lignes non couvertes.

Ces charges se reportent alors naturellement sur les agents de la réserve, qui doivent, en plus faire face à des changements réguliers de programmation, pallier les refus de certaines tournées.

Depuis la mise en place du roulement REME en décembre 2025, nombreux sont ceux qui constatent une dégradation majeure de la qualité de vie au travail !

Et cela, autant pour les agents du REME que pour ceux de la réserve, alors même que cette organisation a pu en avantager certains.

Le résultat ? Des Tournées interminables, avec parfois plus de 70 arrêts en 6 heures, sans même avoir le temps de manger dans des conditions décentes !

Et en bonus ? Après une journée REME, il faut encore attendre à l'UO pour assurer les derniers trains d'un autre roulement afin de « ne pas perdre son habilitation Corail ».



Des tournées à rallonge, un rythme devenu difficilement soutenable et, pour certains, une perte de pouvoir d'achat.

ALORS MAINTENANT, ON DIT : STOP !

Représentant pour la **CFDT Cheminots**, je vous ai entendu.

JE SERAI EN PERMANENCE À L'UO BORD DE STRASBOURG CE MARDI 26 MAI 2026, AVEC RENAUD, REPRÉSENTANT CFDT CHEZ LES CONDUCTEURS.

N'hésitez pas à venir échanger autour d'un café afin de constituer un dossier sur les problématiques rencontrées.

Pour celles et ceux qui souhaitent plus de discrétion, vous pouvez également me contacter afin d'échanger directement ou convenir d'un rendez-vous dans les locaux **CFDT** en gare de Strasbourg.

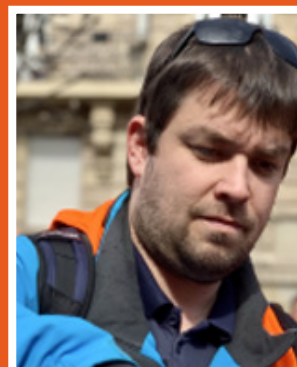
Pour pouvoir se battre efficacement, il faut des éléments concrets.

À la suite de ces échanges, une étude comparative sur la qualité de vie au travail entre roulements sera réalisée et une DCI sera déposée afin de rencontrer la Direction ainsi que les référents roulements de l'UO.



**Thomas
VAUCLAIR**

07.49.13.38.77



**Renaud
MATT**

06.78.38.74.17