



**CHEMINOTS
NOUVELLE
AQUITAINE**

COMMISSION TERRITORIALE DTL NA

NEWSLETTER

02

17 Avril 2025

Votre représentante Cfdt Cheminots Nouvelle Aquitaine:

Anouck RAINON

Mail: cfdt.cheminotsapc@gmail.com

Tel: 06.22.82.28.66

Evolution parcours professionnel des ADC de la DTL NA



LA SA Voyageurs va créer un nouvel établissement : l'établissement traction Sud nuits Intercités(SUNI). A compter du 1er octobre 2025, les ADC devront passer par l'établissement SUNI avant d'accéder à l'établissement TGVA. Les agents concernés sont les agents de l'établissement TER NA, Hexafret,

TGVA et Intercités. Le principe de mobilité et de parcours professionnel est défini dans la déclinaison de la TT 00449.

Point emplois

ASCT : 197 agents

- Une école de 10 agents est en cours.
- 2 mutations entrantes.
- Aucune montée à TGV ni Intercités
- 6 détachements TGV pour la période estivale

Sédentaires: 180 agents

- 1 recrutement externe au 04/04 pour Agen
- 1 mutation en cours pour St Mariens
- 1 reclassement en cours d'ADC vers ARC à Bordeaux
- Un recrutement pour Coutras ou Libourne
- 1 mutation de Langon vers la DTL LPA.

Matériel

- Recrutements à venir:
 - Avril: 3 à Bordeaux et 2 à Limoges
 - Mai: 1 à Bordeaux et 1 à Limoges
 - Juin: 1 à Bordeaux
- 2 sorties dont une démission
- 11 CAA initiées en 2025

ADC : 189 agents

- Ecoles: 39 agents en formation avec 5 écoles débutées en 2024
Une école de 11 stagiaires va débuter le 25 mai 2025. D'autres écoles en prévision à partir de sept 25.
- Une permutation avec Occitanie en mai 25.
- Une mutation entrante de Haut de France en prévision en nov 25.
- Mutations sortantes:
 - 3 parcours pro en avril pour IC
 - 1 parcours pro en juin pour IC
 - 1 pour Angoulême en juillet
 - 2 pour Saintes en juillet
 - 1 détachement pour Nevers de juin à déc 25;
- Parcours pro: une quinzaine d'agents prévu sur l'année.



CHEMINOTS
NOUVELLE
AQUITAINE

Le Schéma de distribution

La direction SNCF a rencontré les mairies de Bergerac et de Pessac. A ce jour, il serait envisagé que les guichets de Bergerac et de Pessac passeraient de 2/8 en 1/8. Il n'y aurait également aucune modification d'horaires pour les autres gares de la ligne 33 **en 2025**. La direction rappelle que l'autorité organisatrice de faire des économies. De plus, elle encourage les agents de vente à se reconverter.



La CFDT Cheminots alerte encore une fois fortement la direction de l'état psychologique des vendeuses et vendeurs. Le fait d'encourager les agents à se reconverter, la CFDT cheminots Nouvelle Aquitaine a demandé avec certitude que les agents ne soient pas lésés. En effet, le dossier sur le schéma de distribution sera mis en consultation au CSE du 10 juillet. Le RH 910 devrait être déclenché qu'à ce moment-là. Lors de cette commission, la direction nous a affirmé que même si un agent trouverait un autre poste avant le 10 juillet, le RH 910 sera appliqué. (6 mois de rétroactivité possible). La CFDT cheminots invite tous les agents à se rapprocher de leur représentante de la CT DTL NA, Anouck RAINON pour les accompagner au mieux. Tous les agents ont des devoirs mais aussi de droits qui ne sont pas toujours connus de tous.

La prime

La CFDT Cheminots rappelle que le manager doit remettre le courrier concernant la prime avec une explication auprès de TOUS les agents.

Il est important d'avoir un échange avec les agents concernant la justification des sommes attribuées de la part collective et de la part individuelle.

Pour rappel, la Prime est en moyenne de 400€. Elle peut monter jusqu'à 600€ et ne peut être en dessous de 50€.

Point sur les lieux de RHR

- St Mariens: Une visite a eu lieu pour faire l'état des lieux et établir un devis pour l'isolation, WC dans les chambres, cuisine... Aucun délais de prévu.
- Sarlat: délogement des agents jusqu'à nouvel ordre.
- Bergerac: Proposition d'un nouvel hôtel. A voir.
- Le Verdon: aucun travaux prévus pour le moment.

Point sur la refonte des roulements ASCT

Une version 3 est déjà en cours d'envoi. La pré commission est prévue le 7 mai prochain. Aujourd'hui, les agents du roulement du Médoc touchent la prime INAR. Avec la refonte des roulements, **la CFDT cheminots a obtenu que les agents concernés touchent une ITT en cas de perte de salaire**. L'ITT compense partiellement et de façon dégressive sur une période de 3 ans les éventuelles pertes d'EVS liées à une réorganisation. La refonte des roulements est considérée comme une réorganisation. N'hésitez pas à vous rapprocher de vos représentants CFDT pour plus d'explications.